

## **INTERROGAZIONE**

Il sottoscritto, consigliere comunale Federico Martelloni, in base all'art. 56 del Regolamento sul Funzionamento del Consiglio Comunale, in merito al progetto di riqualificazione di Piazza San Francesco pone la presente interrogazione per conoscere:

- lo stato di avanzamento del progetto;
- se siano intervenute modifiche al progetto originario;
- le ragioni dei ritardi nella finalizzazione della c.d. fase 4 del cantiere che doveva prevedere, così come descritto sul sito di Urban center ([http://www.urbancenterbologna.it/images/dinuovoincentro/Volantino\\_SanFrancesco\\_Web.pdf](http://www.urbancenterbologna.it/images/dinuovoincentro/Volantino_SanFrancesco_Web.pdf)) "Lavori sul manto stradale da via del Borghetto a via de' Marchi e lavori sul verde del selciato della piazza" e la cui conclusione era prevista a settembre 2016;
- le ragioni dei i ritardi nell'adozione dei provvedimenti di limitazione del traffico veicolare;
- la data di installazione e attivazione del sistema di illuminazione definitivo che, come previsto nel progetto, avrà funzione di valorizzazione del contesto architettonico;
- se l'amministrazione sia a conoscenza dei problemi, segnalati da molti cittadini, che sta creando l'attuale sistema di illuminazione che, oltre ad essere fortemente svilente del valore architettonico della piazza, lascia grandi zone d'ombra che attualmente stanno favorendo fenomeni di spaccio e criminalità determinando l'allontanamento dell'utenza abituale della piazza stessa e ingenerano un diffuso senso di insicurezza;
- se gli arredi urbani e le due telecamere, da installare secondo le risultanze del percorso partecipato realizzato preventivamente alla progettazione definitiva e da essa proclamate come recepite, sono già stati acquisiti e quando si prevede la loro collocazione in sede e la loro attivazione;
- se vi è contezza da parte dell'Amministrazione della situazione di pericolosità per i fruitori della piazza che si è venuta a creare in ragione dell'avvenuto livellamento della strada e della piazza in assenza delle limitazioni del traffico, di dispositivi dissuasori e degli arredi che dovrebbero costituire una barriera di protezione;
- se e quando è prevista l'apertura di bagni pubblici a disposizione dei fruitori della piazza in ottemperanza alle richieste raccolte nella fase partecipativa;
- l'ammontare dei costi sostenuti per progettazione e lavori aggiornato alla data odierna.

## **RISPOSTA**

Gentile Consigliere,

in risposta all'interrogazione pg. 431676/2016

- allo stato attuale i lavori relativi all'appalto di riqualificazione delle piazze S. Francesco e Malpighi sono da completare con gli arredi urbani (fioriere/sedute e sistemazione a verde) per il primo intervento, mentre per il secondo intervento il completamento dei lavori è previsto per il giorno 19/01 p.v. ;
- con atto P.G. n. 414598/2016 è stata approvata una variante che non ha alterato la sostanza del progetto esecutivo, in particolare utilizzando le risorse del ribasso d'asta sono state approvate delle migliorie al progetto esecutivo afferenti al rifacimento della pavimentazione di alcuni tratti stradali contigui all'intervento oggetto dell'appalto (via De Marchi, P.zza Malpighi, nel tratto da Via U. Bassi a P.zza S. Francesco);
- in merito ai ritardi nell'esecuzione dei lavori relativi alla fase 4 di P.zza S. Francesco, si precisa che le opere stradali maggiormente impattanti con la

circolazione veicolare sono stati ultimati entro settembre 2016, ovvero nei tempi comunicati alla cittadinanza secondo i canali del volantinaggio porta a porta e nel sito dell'Urban Center. I ritardi citati nell'interrogazione in esame riguardano le opere di arredo urbano e sistemazione a verde per i quali si prevede di ultimarli entro il termine utile contrattuale del 13/03/2017. Occorre altresì precisare che le opere di arredo urbano, rispetto alle indicazioni progettuali, hanno subito alcune modifiche relative agli aspetti cromatici e di finitura superficiale richieste dai funzionari incaricati dalla Soprintendenza dei BB.AA., tali modifiche hanno comportato uno slittamento nella realizzazione dei manufatti prodotti completamente a mano, comportando di conseguenza un ritardo nella consegna degli elementi di arredo urbano rispetto alle previsioni inizialmente comunicate dall'impresa esecutrice dei lavori. Purtroppo si prende atto e ci scusiamo sul mancato aggiornamento delle informazioni presenti sul sito di Urban Center;

- relativamente all'impianto di illuminazione pubblica si comunica che la parte d'impianto realizzata su P.zza S. Francesco risulta già completata, mentre in P.zza Malpighi il completamento è previsto entro il giorno 19/01 p.v.;
- in merito alla valenza architettonica dell'impianto di illuminazione pubblica non risultano pervenute a codesto ufficio segnalazioni di carenze e/o problematiche afferenti all'impianto in esame. Al riguardo si comunica che nelle fasi immediatamente successive all'accensione dell'impianto di P.zza S. Francesco è stato eseguito, con esito positivo, un sopralluogo insieme al funzionario incaricato dalla Soprintendenza dei BB.AA.;
- ai fini della sicurezza pedonale si comunica che in attesa del completamento delle opere di arredo urbano e dei provvedimenti di limitazioni al traffico, sono stati collocati in maniera provvisoria degli elementi dissuasori in cls;
- relativamente ai costi di progettazione ed esecuzione delle opere previste nell'appalto, si comunica che l'importo complessivo compreso la variante in corso d'opera ammonta ad € 2.018.595,51 rispetto al finanziamento iniziale di € 2.210.069,63;
- relativamente ai bagni pubblici si precisa che non erano stati previsti nel progetto esecutivo, in quanto una prima proposta di collocazione non era stata approvata da Soprintendenza e altre ipotesi non sono state condivise dai residenti, comunque sempre contrari a collocazioni che interferiscano direttamente con le proprie abitazioni.
- in merito ai punti delle telecamere e delle limitazioni al traffico si resta in attesa di informazioni dal Settore Mobilità competente.

Settore Piani e Progetti Urbanistici  
Dipartimento Riqualificazione Urbana  
Comune di Bologna