



Ordine del
Giorno

Proponente:
**COALIZIONE CIVICA PER
BOLOGNA**

P.G. N.: 560522/2019
Collegato a N. Proposta DC/PRO/2019/155
N. O.d.G.: 275.43/2019
Data Seduta Consiglio: 19/12/2019
Adottato

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO PER INCENTIVARE LE LINEE NOTTURNE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.
PRESENTATO DALLA CONSIGLIERA CLANCY ED ALTRI IN DATA 16.12.2019

Tipo atto: OdG ordinario

Informazioni Iter

Consiglieri Firmatari

Assessori di Competenza

Commissioni

Esito

""IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso e ritenuto che

La necessità di un servizio di trasporto pubblico ecologicamente sostenibile, sicuro e accessibile, anche in orario notturno, sia una priorità per la città, sia nell'ottica del raggiungimento degli obiettivi di aumento della mobilità sostenibile, sia per la sicurezza dei cittadini e delle cittadine.

Premesso che

Nello scorso mandato è stata avviata dall'amministrazione e Tper la sperimentazione su alcune linee notturne, quali il 20N e il 25N, in affiancamento alle linee circolari notturne che attraversano la città 61 e 62.

Nel corso di questo mandato tale sperimentazione si è estesa alla linea 14N.

Considerato che

Tale servizio di trasporto pubblico notturno è stato apprezzate dall'utenza, ma ancora non è conosciuto dalla totalità della cittadinanza e dai city users né tantomeno è idoneo a rispondere alla domanda dell'utenza.

Considerato inoltre che

Il Comune di Padova ha attivato, in collaborazione con l'Università di Padova e Busitalia Veneto, un servizio sperimentale di autobus notturni a chiamata.

Tale sperimentazione, da concludersi entro il 30 settembre scorso e già prorogata, prevede la possibilità - dalle ore 21:00 alla mezzanotte tutti i giorni e fino alle ore 3:00 il mercoledì, venerdì e sabato - di prenotare un bus indicando la fermata di

partenza e quella di arrivo attraverso una app per smartphone e tablet, chiamata appunto Night Bus.

Invita il Sindaco e la Giunta,

a prevedere maggiori investimenti sul trasporto pubblico locale notturno;

a rendere permanente il richiamato servizio notturno ora previsto come sperimentazione e a darne ampia notizia, così che possa essere effettivamente fruito al massimo delle sue potenzialità da parte della cittadinanza;

a valutare l'avvio di nuove sperimentazioni, in coerenza con l'idea portata avanti dall'amministrazione stessa della città policentrica sul piano delle attività culturali, ricreative e di intrattenimento.

F.to: E. M. Clancy, F. Martelloni, A. Palumbo (Gruppo Misto), A. Colombo, V. Zanetti, F. Errani".

Documenti allegati (parte integrante):

Documenti in atti: