

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**

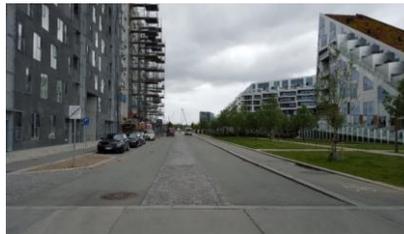


Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30: L'ESEMPIO DI EDINBURGH (500.000 abitanti)



Edinburgh looks set to introduce 20mph zone across city

Trial last year found jump in kids cycling to school and residents in favour of lower limits

by Simon MacMichael September 24, 2014

Less than four weeks remain until a consultation in Edinburgh to apply a 20mph speed limit to most streets across the city, including those with high numbers of cyclists, closes. A trial last year in the Scottish capital's south central boroughs saw residents give a resounding 'Yes' to the concept.

According to City of Edinburgh Council, the 20mph speed limit is intended for "the city



20mph sign (CC licensed by EdinburghGreen via Flickr)



Risultati del progetto pilota di zona 30 dello scorso anno a Edinburgh:

- ✓ **Spostamenti in bici** + 5%
- ✓ **Spostamenti a piedi** + 7%
- ✓ **Spostamenti in auto** - 3%

- ✓ **Bambini in bicicletta a scuola:**
dal 4 al 12%
- ✓ **Adolescenti in bicicletta a scuola:**
dal 3 al 21%
- ✓ **Genitori disposti a lasciare bambini giocare fuori:**
dal 31 al 66%

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

CAMBIARE MODELLO DI MOBILITA': L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



CITYLAB

Barcelona Will Supersize its Car-Free 'Superblocks'

By Feargus O'Sullivan

11 novembre 2020, 20:51 CET

Le celebri zone pedonali della capitale catalana si stanno espandendo fino a coprire la maggior parte del centro città, ha annunciato il sindaco Ada Colau

Ora la capitale catalana ha in programma un importante ridimensionamento dell'idea: **nel prossimo decennio, Barcellona convertirà l'intera rete centrale in un'area più verde e pedonale quasi totalmente priva di auto.**



<https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-11-11/barcelona-s-new-car-free-superblock-will-be-big>

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

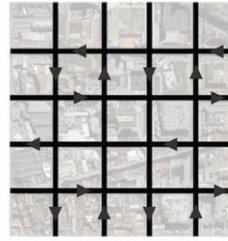
Bologna - 1 febbraio 2023

L'ESEMPIO DI BARCELONA: LE SUPERILLAS



Road hierarchy in a Superblock model

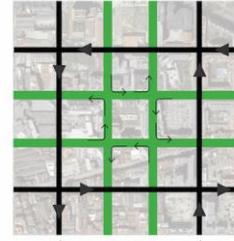
CURRENT SITUATION



Basic network: 50 km/h

SOLE RIGHT: DISPLACEMENT.
HIGHEST AIM: PEDESTRIAN.

SUPERBLOCK



Local network: 10 km/h

EXERCISE OF ALL THE RIGHTS THAT THE CITY
OFFERS. HIGHEST AIM: CITIZEN.

PASSING
VEHICLES
DO NOT GO
THROUGH

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

LE SUPERILLAS DI BARCELONA: L'IMPORTANZA DEI DATI SULLA SALUTE



Lo studio pubblicato, che ha avuto la collaborazione dell'**Agenzia per la sanità pubblica di Barcellona (ASPB)** e BCNecologia, è il primo a **stimare gli impatti sulla salute** di questo progetto di intervento urbano e sui trasporti.

Le stime che ne derivano indicano che il progetto originario delle "superillas", se esteso a tutta la città, potrebbe:

- ✓ **prevenire 667 morti premature all'anno**
- ✓ **aumentare l'aspettativa di vita di quasi 200 giorni in media a persona**
- ✓ **consentire un risparmio economico annuo di 1,7 miliardi di euro**

I benefici per la salute più notevoli sarebbero derivati dalla riduzione:

- ✓ **dei livelli di inquinamento atmosferico** (291 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **del rumore del traffico** (163 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **dalla mitigazione degli effetti dell'isola di calore** (117 morti premature prevenibili ogni anno)

Con la realizzazione del progetto nella sua interezza:

- ✓ **i livelli medi annui di inquinamento atmosferico da NO2 sarebbero ridotti del 24%**
- ✓ **i livelli di rumore del traffico diminuirebbero del 5,4%**

<https://www.elperiodico.com/es/sanidad/20190909/bcn-evitaria-700-muertes-anuales-prematuras-con-el-despliegue-de-las-500-superilles-7620176>

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

URBANISMO TATTICO E SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30



Ma come ci sono riusciti? Come hanno ottenuto il consenso necessario?



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE



Hep Monatzeder, **vicesindaco del comune di Monaco**: «obiettivo è arrivare nel 2025 ad avere la quota di spostamenti in automobili in centro città al di sotto del 20% (oggi sono al 27%)»

Per raggiungere l'obiettivo, la città ha destinato alla ciclabilità solamente nell'ultimo anno circa **10 milioni di euro**

un quarto dei quali sono stati utilizzati per attività di comunicazione rivolte alla cittadinanza



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE
«MUOVITI CON COSCIENZA» (Spagna)



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE:
«PER I TUOI BAMBINI VUOI SOLO IL MEGLIO» (Austria)



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

URBANISMO TATTICO E SPERIMENTAZIONI



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

URBANISMO TATTICO: MILANO



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**URBANISMO TATTICO:
MILANO**



Città 30: (ri)diamo alle persone
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**URBANISMO TATTICO:
MILANO**



Città 30: (ri)diamo alle persone
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**URBANISMO TATTICO:
MILANO**



Città 30: (ri)diamo alle persone
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**URBANISMO TATTICO E
SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30**



1. TERNI - 2013
2. MODENA - 2014
3. CASALMAGGIORE - 2014
4. REGGIO EMILIA - 2016
5. MILANO - 2018
6. MILANO - 2019
7. LECCO - 2021
8. PAVIA - 2023



Città 30: (ri)diamo alle persone
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE



GLI AUTOMOBILISTI DEVONO POTER CAPIRE IL SENSO DELLE ZONE 30

La maggior parte delle persone **non sa** che le zone 30 aumentano la qualità della vita e riducono sensibilmente il rischio di incidenti

NECESSARIA UN'EFFICACE CAMPAGNA DI INFORMAZIONE

Già prima dell'introduzione di una zona 30 si preparano diverse occasioni di incontro ed di divertimento con la popolazione del quartiere, finché nasce una **NUOVA CULTURA DEL TRAFFICO**

Ad esempio:

ogni giovedì alle 18.30 aperitivo al "tavolo degli incontri" sulla via "velocità 30"
ogni 1° sabato del mese giochi in strada
etc...



Lydia Bonanomi «Le Temps des rues» 1990

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

RACCONTARE L'EFFICACIA DELLE ZONE 30



Le **esperienze straniere e adesso italiane** hanno mostrato l'efficacia di questa tecnica per una **gestione "dolce" del traffico** e per la **riqualificazione urbana**:

- il traffico diventa più fluido e scorrevole
- il traffico di transito viene disincentivato
- migliora la qualità dello spazio urbano
- diminuisce notevolmente il numero e la gravità degli incidenti
- vengono eliminate le barriere architettoniche
- **viene favorito lo sviluppo della personalità del bambino che entra in relazione e si rapporta con le auto**
- miglioramento ambientale: minori emissioni inquinanti (ossidi d'azoto, anidride carbonica, polveri..) e minor inquinamento acustico
- **rivalutazione delle proprietà immobiliari**

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

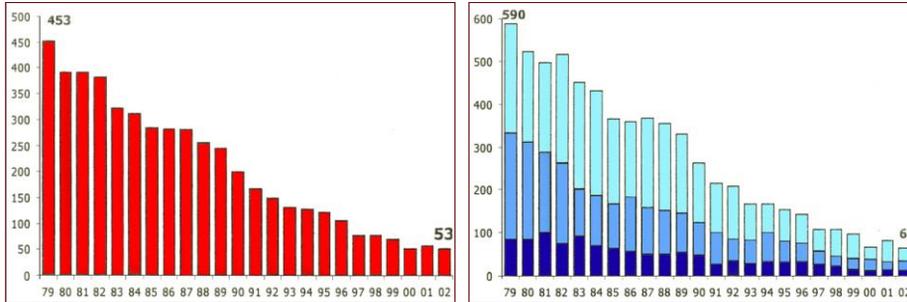
Bologna - 1 febbraio 2023

**RACCONTARE L'EFFICACIA DELLE ZONE 30
IL CASO DI CHAMBERY (60.000 abitanti)**



L'introduzione delle zone 30 su tutto il territorio urbano ha dato **risultati eccellenti per quanto riguarda la sicurezza.**

Tra il 1979 e il 2002, gli **incidenti stradali con danni alle persone sono passati da 453 a 53**; il **numero di feriti e morti è sceso da 590 a 65**, secondo un trend di riduzione costante.

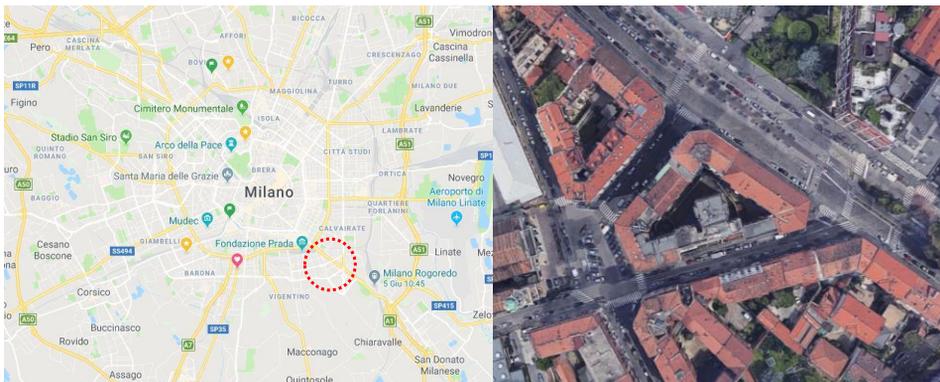


Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



Progetto realizzato in collaborazione con le associazioni **Genitori Antismog** e **Fiab Ciclobby** e con il patrocinio del **comune di Milano**

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**

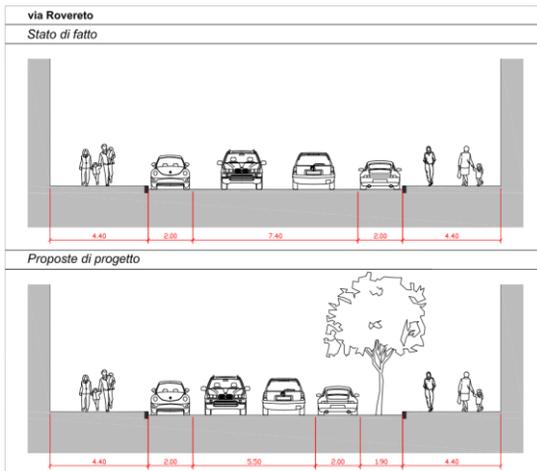


Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto



DOPO



DOPO

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

CITTA' 30 VUOL DIRE PIU' INQUINAMENTO ?



CONTESTAZIONE:

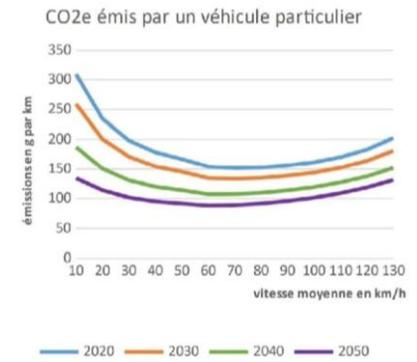
Le automobili con motore endotermico inquinano di più a 30Km/h

CONSTATAZIONE:

Assolutamente no...

I coefficienti del grafico sono relativi a uno stato di moto stazionario, rappresentativo pertanto della marcia su strade prive di disturbi

Ma cosa succede sulle strade urbane, dove la marcia è condizionata da rotonde, semafori e molte altre occasioni di rallentamento?



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

CITTA' 30 CONTRO CHI USA L'AUTOMOBILE ?



CONTESTAZIONE:

«Voi» siete contro chi usa l'automobile

CONSTATAZIONE:

Assolutamente no...

«Noi» siamo per permettere a chi già oggi vorrebbe spostarsi in maniera sostenibile, e non lo fa per paura, di poterlo fare in sicurezza, con vantaggio per tutti gli utenti della strada



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

CITTA' 30 SUBITO, RI-DIAMO STRADA ALLE PERSONE



Numerose ricerche, condotte nei paesi che hanno adottato da molti anni gli indirizzi di intervento caratteristici delle tecniche di moderazione del traffico, evidenziano che la **riduzione di velocità** comporta **benefici** non soltanto per gli **utenti deboli** della strada, ma anche per gli stessi **automobilisti**

**LA CITTA' 30 NON E' UNA MISURA CONTRO GLI AUTOMOBILISTI,
BENSÌ A FAVORE DELLA SICUREZZA E DELLA CONVIVENZA
TRA TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA,
PER RIDARE QUALITA' ALLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO**

**PER CITTA' CHE SIANO REALMENTE VIVIBILI,
SANE, RESILIENTI, INCLUSIVE... BELLE!**

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



#Love30 #LaStradaÈdiTutti a Partire dal Più Fragile



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023