

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:  
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:  
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:  
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30:  
L'ESEMPIO DI COPENHAGEN (1.200.000 abitanti)**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

## MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30: L'ESEMPIO DI EDINBURGH (500.000 abitanti)



### Edinburgh looks set to introduce 20mph zone across city

Trial last year found jump in kids cycling to school and residents in favour of lower limits

by Simon MacMichael September 24, 2014

Less than four weeks remain until a consultation in Edinburgh to apply a 20mph speed limit to most streets across the city, including those with high numbers of cyclists, closes. A trial last year in the Scottish capital's south central boroughs saw residents give a resounding 'Yes' to the concept.

According to City of Edinburgh Council, the 20mph speed limit is intended for "the city



20mph sign (CC licensed by EdinburghGreen via Flickr)



Risultati del progetto pilota di zona 30 dello scorso anno a Edinburgh:

- ✓ Spostamenti in bici + 5%
- ✓ Spostamenti a piedi + 7%
- ✓ Spostamenti in auto - 3%
  
- ✓ Bambini in bicicletta a scuola:  
dal 4 al 12%
- ✓ Adolescenti in bicicletta a scuola:  
dal 3 al 21%
- ✓ Genitori disposti a lasciare bambini giocare fuori:  
dal 31 al 66%

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

## CAMBIARE MODELLO DI MOBILITA': L'ESEMPIO DI BARCELONA (1.600.000 abitanti)



CITYLAB

### Barcelona Will Supersize its Car-Free 'Superblocks'

By Feargus O'Sullivan

11 novembre 2020, 20:51 CET

Le celebri zone pedonali della capitale catalana si stanno espandendo fino a coprire la maggior parte del centro città, ha annunciato il sindaco Ada Colau

Ora la capitale catalana ha in programma un importante ridimensionamento dell'idea: **nel prossimo decennio, Barcellona convertirà l'intera rete centrale in un'area più verde e pedonale quasi totalmente priva di auto.**



<https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-11-11/barcelona-s-new-car-free-superblock-will-be-big>

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

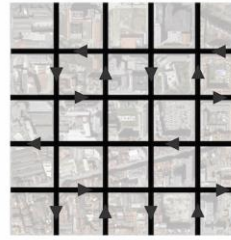
Bologna - 1 febbraio 2023

## L'ESEMPIO DI BARCELONA: LE SUPERILLAS



### Road hierarchy in a Superblock model

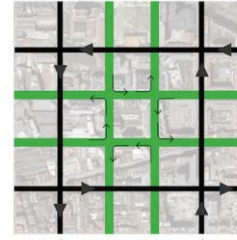
#### CURRENT SITUATION



Basic network: 50 km/h

SOLE RIGHT: DISPLACEMENT.  
HIGHEST AIM: PEDESTRIAN.

#### SUPERBLOCK



Local network: 10 km/h

EXERCISE OF ALL THE RIGHTS THAT THE CITY  
OFFERS. HIGHEST AIM: CITIZEN.

PASSING  
VEHICLES  
DO NOT GO  
THROUGH

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

## LE SUPERILLAS DI BARCELONA: L'IMPORTANZA DEI DATI SULLA SALUTE



Lo studio pubblicato, che ha avuto la collaborazione dell'**Agenzia per la sanità pubblica di Barcellona (ASP)** e BCNecologia, è il primo a **stimare gli impatti sulla salute** di questo progetto di intervento urbano e sui trasporti.

Le stime che ne derivano indicano che il progetto originario delle "superillas", se esteso a tutta la città, potrebbe:

- ✓ **prevenire 667 morti premature all'anno**
- ✓ **aumentare l'aspettativa di vita di quasi 200 giorni in media a persona**
- ✓ **consentire un risparmio economico annuo di 1,7 miliardi di euro**

**I benefici per la salute più notevoli sarebbero derivati dalla riduzione:**

- ✓ **dei livelli di inquinamento atmosferico** (291 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **del rumore del traffico** (163 morti premature prevenibili ogni anno)
- ✓ **dalla mitigazione degli effetti dell'isola di calore** (117 morti premature prevenibili ogni anno)

Con la realizzazione del progetto nella sua interezza:

- ✓ **i livelli medi annui di inquinamento atmosferico da NO2 sarebbero ridotti del 24%**
- ✓ **i livelli di rumore del traffico diminuirebbero del 5,4%**

<https://www.elperiodico.com/es/sanidad/20190909/bcn-evitaria-700-muertes-anuales-prematuras-con-el-despliegue-de-las-500-superilles-7620176>

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

## URBANISMO TATTICO E SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30



### Ma come ci sono riusciti? Come hanno ottenuto il consenso necessario?



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

## L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE



Hep Monatzeder, **vicesindaco del comune di Monaco**: «obiettivo è arrivare nel 2025 ad avere la quota di spostamenti in automobili in centro città al di sotto del 20% (oggi sono al 27%)»

Per raggiungere l'obiettivo, la città ha destinato alla ciclabilità solamente nell'ultimo anno circa **10 milioni di euro**

**un quarto dei quali sono stati utilizzati per attività di comunicazione rivolte alla cittadinanza**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE**  
«MUOVITI CON COSCIENZA» (Spagna)



**Città 30: (ri)diamo alle persone**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE:**  
«PER I TUOI BAMBINI VUOI SOLO IL MEGLIO» (Austria)



**Città 30: (ri)diamo alle persone**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

# URBANISMO TATTICO E SPERIMENTAZIONI



Città 30: (ri)diamo alle persone  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

# URBANISMO TATTICO: MILANO



Città 30: (ri)diamo alle persone  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

## URBANISMO TATTICO: MILANO



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

## URBANISMO TATTICO: MILANO



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023



**URBANISMO TATTICO:  
MILANO**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**URBANISMO TATTICO E  
SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30**



1. TERNI - 2013
2. MODENA - 2014
3. CASALMAGGIORE - 2014
4. REGGIO EMILIA - 2016
5. MILANO - 2018
6. MILANO - 2019
7. LECCO - 2021
8. PAVIA - 2023



**Città 30: (ri)diamo alle persone**  
Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

## L'IMPORTANZA DELLA COMUNICAZIONE



### GLI AUTOMOBILISTI DEVONO POTER CAPIRE IL SENSO DELLE ZONE 30

La maggior parte delle persone **non sa** che le zone 30 aumentano la qualità della vita e riducono sensibilmente il rischio di incidenti

### NECESSARIA UN'EFFICACE CAMPAGNA DI INFORMAZIONE

Già prima dell'introduzione di una zona 30 si preparano diverse occasioni di incontro ed di divertimento con la popolazione del quartiere, finché nasce una **NUOVA CULTURA DEL TRAFFICO**

#### Ad esempio:

ogni giovedì alle 18.30 aperitivo al "tavolo degli incontri" sulla via "velocità 30"  
ogni 1° sabato del mese giochi in strada  
etc...



Lydia Bonanomi «Le Temps des rues» 1990

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

## RACCONTARE L'EFFICACIA DELLE ZONE 30



Le **esperienze straniere e adesso italiane** hanno mostrato l'efficacia di questa tecnica per una **gestione "dolce" del traffico** e per la **riqualificazione urbana**:

- il traffico diventa più fluido e scorrevole
- il traffico di transito viene disincentivato
- migliora la qualità dello spazio urbano
- diminuisce notevolmente il numero e la gravità degli incidenti
- vengono eliminate le barriere architettoniche
- **viene favorito lo sviluppo della personalità del bambino che entra in relazione e si rapporta con le auto**
- miglioramento ambientale: minori emissioni inquinanti (ossidi d'azoto, anidride carbonica, polveri..) e minor inquinamento acustico
- **rivalutazione delle proprietà immobiliari**

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

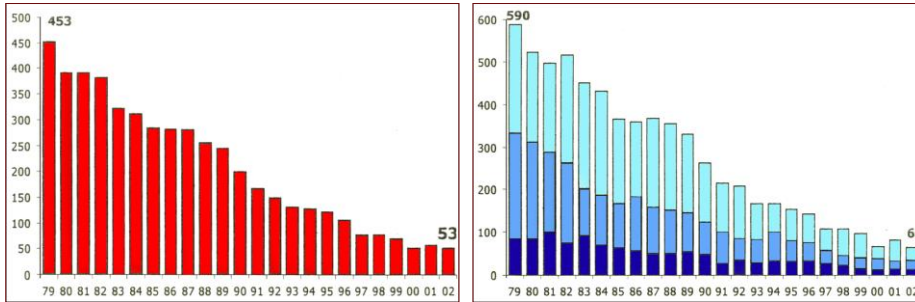
Bologna - 1 febbraio 2023

## RACCONTARE L'EFFICACIA DELLE ZONE 30 IL CASO DI CHAMBERY (60.000 abitanti)



L'introduzione delle zone 30 su tutto il territorio urbano ha dato  
**risultati eccellenti per quanto riguarda la sicurezza.**

Tra il 1979 e il 2002, gli **incidenti stradali con danni alle persone sono passati da 453 a 53**;  
il **numero di feriti e morti è sceso da 590 a 65**, secondo un trend di riduzione costante.

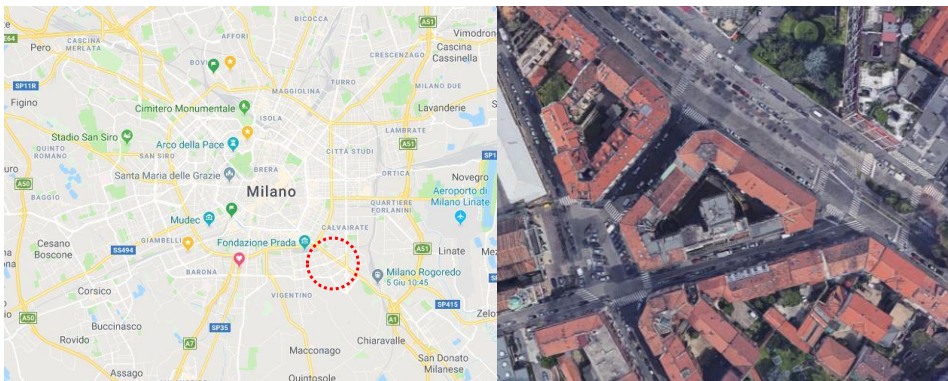


Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

## SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



Progetto realizzato in collaborazione con le associazioni  
**Genitori Antismog** e **Fiab Ciclobby** e con il patrocinio del **comune di Milano**

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

# SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



## tréntaMI

Milano, 10/13 maggio 2018

**Sperimentazione di ZONA 30**  
nelle vie Tagliamento, Don Bosco e Scrivia  
quartiere Corvetto (zona 4)

Ne parliamo insieme:  
28 marzo 2018 - h 19:30/21:00  
**Incontro col quartiere**

11 aprile 2018 - h 19:30/21:00  
**Moderazione del traffico:**  
vantaggi ed equità per le scelte

3 maggio 2018 - h 19:30/21:00  
**Centri commerciali e centri naturali:**  
chi fa più affari?

La finalità di programma presso il Municipio 4, via D'Adda 18

**Carri residenti di questo bel Quartiere**

"TréntaMI: ZONA 30 quale contenitore" è la prima sperimentazione a Milano di ZONA 30 organizzata dalle associazioni **Genitori Antismog** e **FIAB Ciclobike**, con la consulenza dell'architetto urbanista **Matteo Dondé** e con il contributo dei residenti e cittadini.

Un lavoro "quasi" "dal basso" che ha ricevuto il convinto appoggio e la partecipazione del Comune di Milano.

Per quattro giorni, dal 10 al 13 maggio 2018, nell'area delle vie Don Bosco, via Scrivia, via Tagliamento e piazza San Luigi, si potranno toccare con mano i vantaggi della moderazione del traffico.

Cosa sono ZONA 30?  
ZONA 30 è un intervento urbanistico semplice, efficace e a basso costo, che migliora la vivibilità dei luoghi delle strade (scuri, pedoni, ciclisti...), e cambia il modo di vivere, non più solo auto verso ma uno spazio di relazione tra una pluralità di utenti e funzioni.

Quali sono i vantaggi per i cittadini?  
con la velocità ridotta migliora la sicurezza di tutti: pedoni, ciclisti, automobilisti...  
Facilita inoltre il rinnovo di fiducia, le vendite diventano più autonome, i negozi di quartiere si stabiliscono, si recupera questo urbano e lo si riqualifica per altre funzioni per le vie di quartiere.

Cosa significa moderazione del traffico?  
Non significa limitazione del traffico per avere la quiete, ma invece affrontare il problema della qualità degli spazi pubblici urbani.

ZONA 30 è uno strumento efficace per riqualificare lo spazio pubblico e mantenere gli usi con la trasformazione di una strada urbana in ZONA 30 aumentano gli spazi pedonali, migliora la connettività sulla strada, la circolazione diventa più fluida e diventa alle vetture dei negozi di quartiere sono "parcheeggiati", le persone!

Perché abbiamo scelto questo quartiere per fare la sperimentazione?  
Perché è un quartiere vivo, pieno di persone, negozi, scuole, la chiesa, un teatro e centri culturali... perché siamo convinti che con meno auto possa tornare bellissimo!

**TréntaMI:**  
scopri il programma e partecipa anche tu!

**PROGRAMMA DI TréntaMI: 10-13 maggio 2018**

**GIUGNO 10 MAGGIO**

9:30 - 13:00 ALL'ESPOSIZIONE DELLA ZONA 30  
Chiusura progettazione delle vie Scrivia, Tagliamento, Don Bosco per allestimento ZONA 30 e apertura temporanea della circolazione.

17:00 - 19:00 Classificazione (zona 4) "La Strada della Bicicletta", via Scrivia, 40  
18:00 - 19:30 Apertura (zona 4) "Torre e Liberti", via Don Bosco, 7  
20:00 - 22:00 Apertura (zona 4) "Torre e Liberti", via Don Bosco, 7  
22:00 - 07:00 Giochi notturni: torneo di scacchi, dama, ecc.

**GIUGNO 11 MAGGIO**

17:30 - 19:30 Classificazione (zona 4) "La Strada della Bicicletta", via Scrivia, 40  
18:00 - 19:30 Apertura (zona 4) "Torre e Liberti", via Don Bosco, 7  
20:00 - 21:30 Apertura (zona 4) "Torre e Liberti", via Don Bosco, 7  
22:00 - 07:00 Giochi notturni: torneo di scacchi, dama, ecc.

**GIUGNO 12 MAGGIO**

11:00 - 11:30 Visita guidata "L'antico borgo di via Scrivia" (via Tagliamento 1)  
12:15 - 12:45 "L'antico borgo di via Scrivia", via Scrivia, 20  
14:00 - 18:00 Laboratorio "L'antico borgo di via Scrivia" (via Tagliamento 1)  
15:00 - 15:30 Visita guidata "L'antico borgo di via Scrivia" (via Tagliamento 1)  
15:00 - 17:00 Moderazione del traffico, inizio e piazza San Luigi  
23:00 - 07:00 Giochi notturni: torneo di scacchi, dama, ecc.

**GIUGNO 13 MAGGIO**

"Il 12 maggio è stata il passaggio del tempo di Christian Bazzani di 'Milano Progetti e Centieri', il floor è diretto al cantiere di Symbioze, Prada (h. 15:30 - 16:00)

**GIUGNO 13 MAGGIO (prima edizione di piazza 4, Lodi)**

13:00 - 13:30 Moderazione traffico con il nuovo regolamento  
13:30 - 14:45 Il corso d'acqua 13 metri di lunghezza davanti a casa di Anna, di Giuseppe (corso d'acqua frontiera Torre e Liberti e via Don Bosco 7)  
14:00 - 14:45 "IL PATTO" con i Social Street Residenti di Piazza San Luigi e dintorni (piazza San Luigi, corso d'acqua frontiera Torre e Liberti e via Don Bosco 7)  
14:00 - 14:45 "IL PATTO" con i Social Street Residenti di Piazza San Luigi e dintorni (piazza San Luigi, corso d'acqua frontiera Torre e Liberti e via Don Bosco 7)  
15:00 - 15:30 Giochi notturni: torneo di scacchi, dama, ecc.  
15:00 - 16:30 Laboratorio "L'antico borgo di via Scrivia" (via Tagliamento 1)  
15:00 - 15:30 Giochi notturni: torneo di scacchi, dama, ecc.  
15:00 - 16:30 Laboratorio "L'antico borgo di via Scrivia" (via Tagliamento 1)  
16:00 - 17:00 Moderazione del traffico, inizio e piazza San Luigi  
18:30 - 20:00 Spettacolo teatrale "L'antico borgo di via Scrivia" (via Don Bosco, 7)  
20:00 - 22:00 Giochi notturni: torneo di scacchi, dama, ecc.

**GIUGNO 14 MAGGIO**

Per quattro giorni di sperimentazione, un quartiere ANSA presidiato con i ricami l'area interessata, Corvetto 13 maggio, in piazza San Luigi, sarà allestito un'area espositiva non riciclabile.

**IL PREFEPIO DELLA ZONA SARÀ IL 24. IL CERCANO VOLONTARI**

**CHIUSURA DEI RESIDENTI DI CANTIERE DEL PROPRIO BALCONE UN LINDOLO BIANCO CON IL DISSEGNO DI UN CUSINE E 30**

**Grazie!**  
Apostrophe ufficio del "Municipio 4" e "Torre e Liberti" di Piazza San Luigi  
Architetto Urbanista Matteo Dondé di Piazza San Luigi 10  
Municipio 4 - Corvetto 13 maggio, in piazza San Luigi, sarà allestito un'area espositiva non riciclabile.

Gracie a chi ha dedicato tempo e affetto: Banca del Tempo, Casa per le Persone, Equilibri in Corvetto, P4 Barone, Stelle Notte, La Stazione delle Biciclette, la Torre di Symbioze, Università Paolo alla Torre, ACU Torre e Liberti, Rete Corvetto, Social Street Residenti di piazza San Luigi e dintorni.

Città 30: (ri)diamo alle persone  
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

# SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018



Città 30: (ri)diamo alle persone  
Matteo Dondé Architetto - www.matteodonde.com

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE CORVETTO - 10/13 maggio 2018**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

# SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019

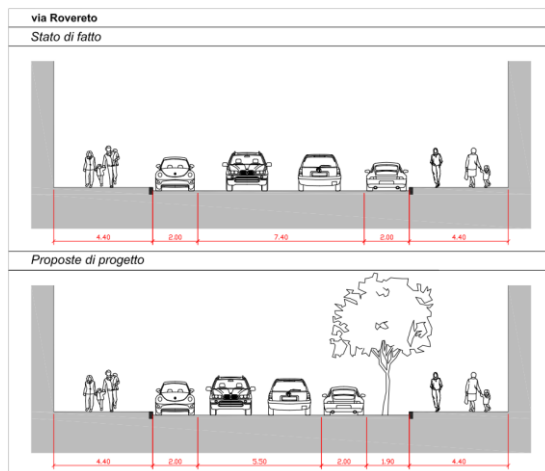


Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

# SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



PRIMA

*Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto*



PRIMA

*Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto*



DOPO



DOPO

**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023



**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



*Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto*



*Progetto Mobi e #TréntaMI in Verde - via Rovereto*



**DOPO**



**DOPO**

**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**

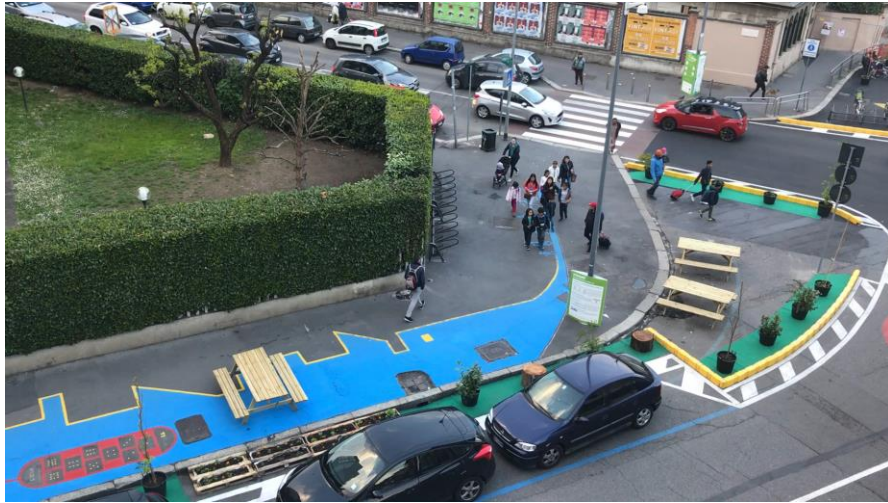


**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

**SPERIMENTAZIONI DI ZONE 30 DAL BASSO IN ITALIA  
MILANO - Q.RE ROVERETO - 4 aprile / 31 dicembre 2019**



**Città 30: (ri)diamo alle persone**

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

## CITTA' 30 VUOL DIRE PIU' INQUINAMENTO ?



### CONTESTAZIONE:

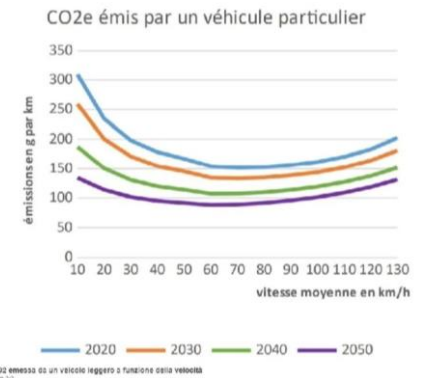
Le automobili con motore endotermico inquinano di più a 30Km/h

### CONSTATAZIONE:

Assolutamente no...

I coefficienti del grafico sono relativi a uno stato di moto stazionario, rappresentativo pertanto della marcia su strade prive di disturbi

Ma cosa succede sulle strade urbane, dove la marcia è condizionata da rotonde, semafori e molte altre occasioni di rallentamento?



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

## CITTA' 30 CONTRO CHI USA L'AUTOMOBILE ?



### CONTESTAZIONE:

«Voi» siete contro chi usa l'automobile

### CONSTATAZIONE:

Assolutamente no...

«Noi» siamo per permettere a chi già oggi vorrebbe spostarsi in maniera sostenibile, e non lo fa per paura, di poterlo fare in sicurezza, con vantaggio per tutti gli utenti della strada



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

## CITTA' 30 SUBITO, RI-DIAMO STRADA ALLE PERSONE



Numerose ricerche, condotte nei paesi che hanno adottato da molti anni gli indirizzi di intervento caratteristici delle tecniche di moderazione del traffico, evidenziano che la **riduzione di velocità** comporta **benefici** non soltanto per gli **utenti deboli** della strada, ma anche per gli stessi **automobilisti**

**LA CITTA' 30 NON E' UNA MISURA CONTRO GLI AUTOMOBILISTI,  
BENSÌ A FAVORE DELLA SICUREZZA E DELLA CONVIVENZA  
TRA TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA,  
PER RIDARE QUALITA' ALLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO**

**PER CITTA' CHE SIANO REALMENTE VIVIBILI,  
SANE, RESILIENTI, INCLUSIVE... BELLE!**

Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023

## GRAZIE PER L'ATTENZIONE



**#Love30 #LaStradaÈdiTutti a Partire dal Più Fragile**



Città 30: (ri)diamo alle persone

Matteo Dondé Architetto - [www.matteodonde.com](http://www.matteodonde.com)

Bologna - 1 febbraio 2023